Xiberras et sa nouvelle monture : une March 782 du Team MRS.

4e place du groupe.
Les groupes 4 et 5 n'opposaient que les Alpine : Alberto l'emportait en groupe 4 après une lutte farouche avec Piotton, Rondet et Solomas, tandis que Triniane, de retour avec une A 310-V 6, devançait ses clients Froissard et Cappello en groupe 5.
Nerguti (Chevron-Roc) se désolait de n'avoir pas d'adversaires en groupe 6, et visait une bonne place au scratch : améliorant à chaque montée, il terminait 3e. Le leader régional Leydet confirmait sa valeur avec une excellente 2e place de groupe, devant Ruggieri (Grac) vainqueur en 1300.
Pignard se montrait donc le maître de la meute des F 2, signant le seul et unique temps au dessous de la barre des 3' ! Damaisin frôlait également les 3', ce qui lui donnait la 2e place. Xiberras et Lapierre, avec une nouvelle coque de Chevron B 40, allaient faire des prestations un peu en retrait, l'un et l'autre rencontrant des problèmes d'adaptation. Quant au malchanceux Magnan, il sortait de la route laissant la classe 1600 à la Pygmée-Ford de Martel.

Encore une fois, l'Ecurie Sisteron-Saint-Geniez a su organiser une bien belle épreuve, dirigée de main de maître par Pierre Latil, le nouveau président de l'ASA des Alpes, qui reprend ainsi un bon départ.

P. Carles
Photos F. Rolland

Fiche technique

6e édition les 18 et 19 août 1979. **21e** épreuve du Championnat des provinces Sud-Est (coef. 3). **Organisée par** l'écurie Sisteron-St-Geniez avec le concours de l'ASAC Alpes. **Ouverte** aux groupes 1 à 8. **Longueur** : 5 km. **Dénivellation** : 332 m. **Pente moyenne** : 6,6 %. **Départ** sur CD 3, 200 m après le pont. **Arrivée** sur CD 3/CD 2 100 m avant le croisement. **Situation géographique** : à 2 km au nord-est de Sisteron. 110 **partants**. 98 **classés**. **Montées officielles** : 1 aux essais, 2 en course (meilleur temps retenu). **Conditions atmosphériques** : beau temps. **Engagement** : 300 F. **Prix** : 38 500 F environ au total. **Vainqueur 1978** : J. Lapierre (Chevron B 40-BMW) en 3'23"45. Record : 3'10"23 par Pignard (Chevron B 40-Roc). Environ 3 000 spectateurs.

Viano, le rallyman de passage en côte.

Classement scratch

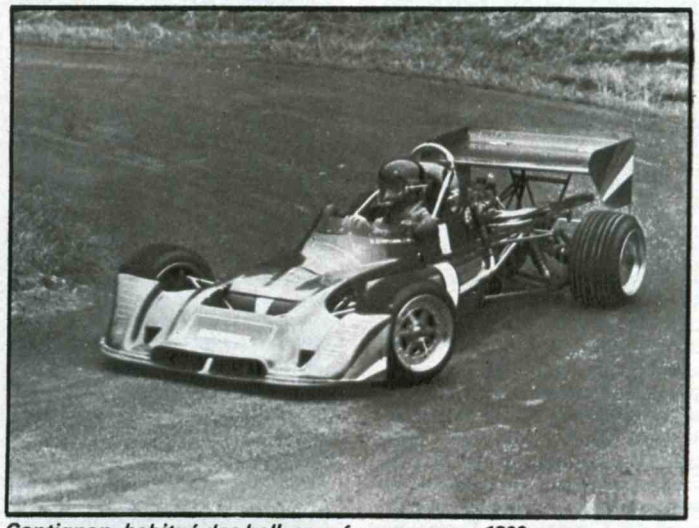
1. Pignard (Ralt RT 1-BMW) 2'58"83 (1er groupes 7/8) - 2. Damaisin (Martini MK 25-BMW) 3'01"98 - **3. Nerguti (Chevron B 36-Roc) 3'14"66 (1er groupe 6)** - 4. C. Xiberras (March 782-BMW) 3'19"27 - 5. Lapierre (Chevron B 40-BMW) 3'21"92 - 6. Turrel (March 732-Ford) 3'25"10 - **7. Gas (Porsche Carrera 3 l) 3'26"28 (1er groupe 3)** - **8. Viano (Opel K. GT/E) 3'29"35 (1er groupe 2)** - 9. Beidel (Porsche Carrera 3 l) 3'29"41 - **10. Vuillermoz (Escort RS 2000) 3'29"94 (1er groupe 1)**, etc.

Voir classements complets des groupes p. 126 à 130.

Lhermet et sa magnifique Rallye 2.

POISSONS

L'amorce Tarrès...



Contignon, habitué des belles performances en 1300.

Si les essais du samedi se déroulèrent par temps sec, il n'en fut pas de même pour ceux de dimanche matin qui se déroulèrent, eux, dans le brouillard et sous la pluie. La hiérarchie était respectée lors de ces essais puisque l'on trouvait un Marcel Tarrès en superforme ayant réussi le meilleur temps des essais. Malgré tout, celui-ci restait à plus de 2" du record de Max Mamers...

Lors de la première montée officielle, les groupes 1 et 2 partaient sous un léger crachin et la piste se mettant à sécher, les organisateurs, à la demande des pilotes, faisaient partir les 10 meilleurs temps des essais à la fin de la première montée. En groupe 1, Francis Dosières écrasait littéralement ses rivaux en laissant Large à plus de 2". Parent avait le meilleur temps des 1300, le favori Guevel, auteur du meilleur temps aux essais, ayant tiré tout droit à la première épingle. Surprise dans la classe 1600, où Hazotte (Avenger) était battu très nettement par Deybach (Golf GTi).
En groupe 2, une belle lutte mettait aux prises Péan, Marc Dosières et Marchal. Ce sont les rallyes 3 de Péan et Dosières qui prenaient le meilleur sur l'Escort de Marchal. Surprise en groupe 3 où Bauer (Alpine) dominait la Porsche de Grebmayer.
En groupe 4, Jacquot (Alpine) devançait le Suisse Buehrer et les 400 ch de sa Ferrari Daytona. Seul en groupe 5, Bertapelle (Porsche Silhouette) n'en signait pas moins un très bon temps, alors que Schlosser se montrait le plus rapide des barquettes bien qu'ayant des problèmes d'embrayage.
Surprise chez les monoplaces où Debias signait le meilleur temps devant Tarrès et Bonnet. Terrien avait effectué un tête-à-queue qu'il transformait en marche arrière pour franchir la ligne d'arrivée toute proche !
La deuxième montée s'effectuait entièrement sur le sec et, de ce fait, les temps tombaient rapidement. En groupe 1 pas de surprise, Dosières signait le meilleur temps devant Large. En classe 1150, Porte plaçait son A 112 en tête devant Thiry sur A 112. En 1300, Guillet coiffait tout le monde sur le fil. Une déception, Guevel effectuant un tête-à-queue se retrouvait dans les profondeurs du classement. D'un groupe 2 indécis, s'extrayait finalement Roger Péan