

208



208 RALLY CUP : 28 - 29 juin 2014

RALLYE TERRE DE LANGRES – HAUTE MARNE (4/8)

RETOUR SUR TERRE POUR LA 208 RALLY CUP !

Alors que la mi-saison se profile, les concurrents de la 208 Rally Cup retrouvent les chemins de terre Haut-Marnais. Manche habituelle des formules de promotion Peugeot Sport, la 15ème édition du Terre de Langres Haute-Marne promet d'être disputée. Actuellement à égalité au classement général derrière Stéphane Lefebvre, Eric Camilli et Charles Martin, respectivement vainqueurs au Limousin et aux Causses, auront l'occasion de se départager à l'issue de cette épreuve. 20 concurrents sont au départ de cette quatrième manche de la 208 Rally Cup 2014.



Un quatrième vainqueur différent ?

Ils sont trois à s'être déjà imposés cette saison : Stéphane Lefebvre - Thomas Dubois au Touquet, Charles Martin - Thierry Salva (Saintéloc Junior Team) aux Causses, et Eric Camilli - Pierre- Marien Leonardi (PH Sport) à Limoges.



Stéphane Lefebvre, provisoirement en tête de la 208 Rally Cup, étant absent pour cause de calendrier trop serré entre le rallye d'Ypres en ERC, qu'il a brillamment remporté en catégorie Deux-Roues Motrices avec une 208 R2 de la Peugeot Rally Academy, et la deuxième manche du Championnat Junior WRC en Pologne le week-end prochain, ses deux poursuivants ont une bonne opportunité de prendre le leadership en cas de belle performance.

CONTACT

Clément Rulliere
Tél +33 (0)6 77 28 55 13

clement.rulliere@orange.fr

Ils devront cependant compter sur Jordan Berfa - Damien Augustin (Saintéloc Junior Team), troisièmes au Limousin, Jaro Kinnunen, très régulier depuis le début de la saison ou encore sur les habitués de la terre que sont Emmanuel Gascou - Céline Chapus (AFC Racing), Frantz Comoli - Isabelle Galmiche (PH Sport), Michel Mouret - Régis Fabregue ou encore François-Xavier Blanc - Alexandre Vida.



208

De nouveaux pilotes étrangers séduits par la 208 Rally Cup !

Trois jeunes concurrents rejoignent les rangs d'une formule qui ne cesse de séduire et de s'internationaliser en 2014. Il s'agit du prometteur pilote belge Kévin Demaerschalk, du portugais Gago Diogo, déjà vu l'an passé en 208 R2 et Jonathan Hirschi, pilote suisse, habituellement aux commandes d'une Peugeot 207 Super 2000.

Marquer de gros points sous peine d'être distancé...

Alors que le plus mauvais résultat de chaque pilote sera décompté au terme de ce rallye, de nombreux équipages doivent réaliser un sans-faute s'ils veulent garder une chance bien figurer en fin de saison. C'est le cas de Jean-Mathieu Leandri - Maxime Vilmot (Saintéloc Junior Team), Vincent Dubert - Victor Bellotto, qui retrouvent pour l'occasion leur surface de prédilection, mais également Jérémie Toedtli - Sabrina De Castelli et Johan Notargiacomo - Marine Delon, qui ont beaucoup progressé au rallye du Limousin. Yann Clairay, Alban Chevilliat, Taisko Lario et Sylvain Droxler sont également au départ.

Un parcours réputé !

Même si le tracé est quelque peu modifié cette année, les équipages devront affronter près de 171 kilomètres chronométrés sur des pistes réputées pour leur beauté et leur faible dégradation. Gare cependant à la météo qui peut rendre les chemins très glissants, notamment dans les sous-bois qui composent le parcours.

Le Championnat avant le Rallye Terre de Langres Haute-Marne

1. **LEFEBVRE (Junior) 41 points** - 2. Martin 35 points - 2ex. Camilli 35 points - 4. Cherain 25 points - 5. Berfa (Junior) 15 points - 6. Kinnunen 14 points - 7. Leandri 13 points - 8. Gascou 12 points - 8ex. Toedtli (Junior) 12 points - 10. Notargiacomo 10 points - 10ex. Ingram (Junior) 10 points ...



208

Les engagés au Rallye Terre de Langres Haute-Marne

N°	Equipage	Team
36	Charles Martin - Thierry Salva	Saintéloc Junior Team
37	Eric Camilli - Pierre-Marien Leonardi	PH Sport
38	Jordan Berfa - Damien Augustin	Saintéloc Junior Team
39	Jaro Kinnunen - Mikael Korhonen	Jaro Kinnunen
40	Jean-Mathieu Leandri - Maxime Vilmot	Saintéloc Junior Team
41	Emmanuel Gascou - Céline Chapus	AFC Racing
42	Jérémie Toedtli - De Castelli Sabrina	Jérémie Toedtli
43	Johan Notargiacomo - Marine Delon	AFC Racing
44	Vincent Dubert- Victor Bellotto	FB Rally
45	Yann Clairay - Frédéric Goupil	AFC Racing
46	Frantz Comoli - Isabelle Galmiche	PH Sport
47	Michel Mouret - Régis Fabregue	Michel Mouret (LTB ?)
48	Alban Chevilliat - Olivier Van Daele	Alban Chevillat
49	Taisko Lario - Sami Ryyananen	Taisko Lario (CHL Auto)
51	François-Xavier Blanc - Alexandre Vida	François-Xavier Blanc (JBT)
52	Cédric Rabasse - Sabrina Rabasse	Cédric Rabasse
53	Diogo Gago - Jorge Carvalho	Diogo Gago
54	Kévin Demaerschalk - X	Kévin Demaerschalk (PH Sport ?)
55	Sylvain Droxler - Jean Deriaz	Sylvain Droxler
56	Jonathan Hirschi - Vincent Landais	Jonathan Hirschi (Saintéloc Junior Team)



208

Le programme du Rallye Terre de Langres Haute-Marne

Samedi 28 juin 2014

- 08h45 : Assistance
- 09h35 : Regroupement
- 10h53 – ES1 : Dampierre - Tronchoy (13,94 km)
- 11h23 – ES2 : Lannes – Champigny-lès-Langres (6,00 km)
- 11h52 – ES3 : Perrancey – Saint Geosmes (21,92 km)
- 12h12 : Assistance
- 13h22 : Regroupement
- 14h40 – ES4 : Dampierre - Tronchoy (6,60 km)
- 15h10 – ES5 : Lannes – Champigny-lès-Langres (6,12 km)
- 15h39 – ES6 : Perrancey – Saint Geosmes (21,88 km)

Dimanche 29 juin 2014

- 08h45 : Assistance
- 09h25 : Regroupement
- 10h25 – ES7 : Noidant-le-Rocheux - Perrancey (25,99 km)
- 11h18 – ES8 : Chanoy – Faverolles (18,43 km)
- 12h13 : Assistance
- 13h03 : Regroupement
- 14h03 – ES9 : Noidant-le-Rocheux - Perrancey (25,99 km)
- 14h56 – ES10 : Chanoy – Faverolles (18,43 km)
- 15h51 : Arrivée du rallye

Les contacts et sites de référence

www.peugeot-sport.com www.peugeotstore.com www.ffsa.org

PEUGEOT SPORT : 3 rue Marcel Dassault - 78143 VELIZY

Contact Racing Shop : Laurent GUYOT : +33(0) 1 30 70 23 96 / +33(0) 6 88 21 59 56

/ laurent.guyot@mpsa.com

Peugeot Sport sur facebook et twitter



208

Fiche technique

Moteur

Type :	EP6C (pistons, bielle, AAC spécifiques).
Cylindrée :	1.598 cm ³
Alésage/course :	77 mm x 85.8 mm
Puissance maxi :	190 ch / 7800 tr/mn
Couple maxi :	19 m.daN / 6300 tr/mn
Puissance au litre :	116 ch/l
Réservoir :	60 l
Alimentation :	Injection indirecte (Magneti Marelli), mono-papillon motorisé
Distribution :	2 arbres à cames en tête entraînés par chaîne avec déphasage d'ACC admission et échappement

Boîte de vitesses

Boîte de vitesse :	Séquentielle 5 rapports à commande mécanique, 3 couples homologués
Différentiel :	Autobloquant à rampe pré-chargée.
Embrayage :	Commande hydraulique Mono-disque céramétique (Ø184 mm)

Freins / Direction

Freins AV :	Disques flottants ventilés Asphalte Ø310 x 30 mm Terre Ø285 x 26 mm Etrier 4 pistons à fixation radiale
Freins AR :	Disques pleins Ø290x8 mm Etrier 2 pistons à fixation radiale
Frein à main :	Commande hydraulique
Direction assistée	Hydraulique

Trains roulants

Suspensions AV :	Pseudo McPherson, triangles spécifiques rotulés Barre antiroulis avant spécifique interchangeable sur paliers lisses (3 choix de raideur)
Suspensions AR :	Jambe de force spécifique : alum. forgé (réglage carrossage côté pivot). Essieu en « H » renforcé et modifié pour barre antiroulis interchangeable (3 choix de raideur)
Amortisseurs AV / AR:	Spécifiques Öhlins 3 voies + butée hydraulique réglable