

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES
OYONNAX DU 17 AU 20 OCTOBRE 2013

LUDOVIC GHERARDI ATTENDU AU TOURNANT

Parmi ses neuf représentants, le Comité Champagne-Ardenne compte le pilote de la Ford Fiesta, grandissime favori de cette véritable fête du rallye amateur.

Particulièrement populaire et médiatique, la Finale de la Coupe de France des Rallyes est devenu incontournable au fil de ses 21 années d'organisation et s'apparente désormais à une fête du rallye amateur sans pareil ! Les concurrents, suiveurs et spectateurs présents à Epernay en 2004 s'en souviennent encore ! Cette année, Oyonnax succède à Gap pour accueillir quelque 150 équipages représentant 18 comités régionaux, la Polynésie et la Nouvelle-Calédonie, attendus du 17 au 20 octobre.

Les régionaux au rendez-vous :

Le Comité Champagne-Ardenne est représenté par une délégation de membres du Comité directeur présente dans un stand du village des comités situé à Valexpo (meilleur accueil réservé à tous avec une dégustation de produits locaux) et bien entendu, d'équipages qui ont décroché leurs qualifications.

Ludovic Gherardi n'a pas caché son ambition. Sa présence au Rallye Epernay-Vins de Champagne qu'il a remporté était destinée à valider sa qualification pour le rendez-vous de l'année qu'il s'est fixé : participer à la Finale à Oyonnax, à domicile. Il ne manque pas d'atouts : connaissance du parcours (il réside à Le Poizat où se déroule une spéciale), Ford Fiesta S2000 ou RRC A7S EMAP (la structure du leader du Championnat de France des Rallyes, Julien Maurin), coaché par Nicolas Bernardi... Le vainqueur des éditions 2005, 2007 et 2010 de l'Ain-Jura (7 podiums de 2004 à 2011, un abandon en 2012) a de quoi faire un grandissime favori pour cette Finale.

Evoluant à domicile lui aussi, **Jean-Pascal Besson** cherchera à se distinguer au volant d'une Porsche 997 GT2 Groupe GT (trois résultats dans des nationaux obtenus à son volant) d'une puissance de 530 ch. **Didier Bourdot** qui ne pourra lutter avec sa MGF GT9 cherchera à se faire plaisir avant tout et à ajouter un septième succès en dix participations cette saison.

Avec sa Peugeot 306 S16 A7, **Lionel Goujon**, originaire de la Savoie, a disputé 12 épreuves pour décrocher son ticket. Il devrait trouver dans sa classe, **Eric Perrier-Cornet** (Peugeot 206 RC) qui s'est rendu jusqu'à Béthune avec une R5 GT A8 le dernier week-end possible pour inscrire des points. C'est dire s'il tenait à figurer à ce rendez-vous de l'ASA ESCA.

En tête du comité Champagne-Ardenne au nombre de points (488 contre 437 à Gherardi), **Pascal Entz** toujours associé à sa fille, Sophie, s'est engagé avec une Mitsubishi Evo 9 A8, la Ford Escort avec laquelle il a participé à la Finale de Gap 2012 étant en passe d'être cédée. L'Helvético-Champardennaise **Nathalie Golaz** aura son mot à dire dans le classement féminin, surtout avec une Mitsubishi Evo 6 Groupe N. **Benoît Gerbenne** et sa Citroën Saxo F2-12 seront à suivre.

A 23 ans, **Mathieu Walter** (Citroën C2-R2) décroche sa qualification en tant que meilleur jeune du comité. Celle-ci n'est pas usurpée. Durant cette saison, il s'est souvent fait remarquer par ses chronos ; au Rallye Epernay-Vins de Champagne, il s'est imposé dans la classe R2. L'ex-pistard (il a effectué ses classes en karting avant de s'orienter durant deux saisons vers le

circuit et les Rencontres Peugeot Sport) qui s'est lancé au volant d'une voiture de rallye en 2011 après quelques passages dans le baquet de droite en 2010, a les qualités pour troubler les cartes au sein de sa classe dans l'Ain.

Dans le challenge des comités (classements des trois premiers pilotes classés retenus), le Comité Champagne-Ardenne avec cinq membres de l'ASA Langres (Bourdot, Entz, Gerbenne, Goujon et Walter), trois de l'ASA Ardennes (Gherardi, Besson et Perrier-Cornet), un de l'ASA Champagne (Golaz) peut créer la surprise cette année !

Les grandes lignes de la Finale de la Coupe de France 2013 :

La base du tracé est le réputé Rallye Ain-Jura. Après les vérifications administratives et techniques, jeudi 17 octobre, de 18h à 23h à Valexpo-Oyonnax, les concurrents en découdront sur 130 km chronométrés répartis en trois spéciales différentes à parcourir une fois vendredi 18 octobre et deux fois samedi 19 octobre : Chemin de la Guerre-Giron (21,26 km), Le Poizat (5,09 km) et Plateau de Retord (15,91 km). La première journée débutera par une spéciale de positionnement, Lac de Genin (7,78 km) qui sert uniquement pour l'ordre des départs des trois chronos s'enchaînant dans la soirée.

La remise des prix (à 10h, dimanche 20 octobre) clôturera cette Finale.

Le déroulement de la Coupe de France 2013 :

A l'issue d'une phase de qualification, ouverte le 17 septembre 2012 et close le 15 septembre dernier, les équipages ont accumulé les points dans leurs comités régionaux respectifs. A la clôture, le « législateur » a convié les meilleurs d'entre eux à participer à la Finale. Le nombre total de qualifiés par Comité (qui s'échelonne de 7 à 15) est fixé au prorata du nombre de pilotes ayant inscrit des points lors de la Coupe de France 2012. A ce nombre s'ajoutent le meilleur jeune de moins de 25 ans et la féminine la plus brillante de chaque Comité à condition qu'ils soient répertoriés parmi les 50 premiers classés ; respectivement trois, deux et un équipages supplémentaires pour les Comités ayant accédé au podium final de la Coupe de France 2012 et enfin les qualifiés supplémentaires dont bénéficie le Comité organisateur, en l'occurrence Rhône-Alpes, représenté par 15 équipages.

Comme c'est le cas depuis 2002, le classement scratch de la Finale détermine le classement final de la Coupe de France des Rallyes.

Pour suivre la course :

Sites Internet : www.finaledesrallyes2013.com / www.ffsa.org