

DP6	SÉQUENCE IV : LA FRANCE Les mutations de l'économie et leurs conséquences géographiques	Fiche Prof
------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

<http://lhgcostebelle.canalblog.com/>

Séance 7 : Population et territoire

I - La population française :

A) Une inégale répartition : (voir blog : carte des densités en France)

- ✓ La France compte 67 millions d'habitants, dont 1,8 million dans les DOM-TOM. La région parisienne, les grandes vallées fluviales (Seine, Loire, Rhône) et les littoraux sont les espaces où les densités sont les plus fortes.
- ✓ Des Ardennes aux Pyénées, en passant par le Massif central, on trouve des espaces peu densément peuplés (« la diagonale du vide »). La densité moyenne (108 habitants/km²) est une des plus faibles de l'Europe de l'Ouest.

B) Le dynamisme démographique :

- ✓ La population française s'est accrue de 25 millions d'habitants en 50 ans. Depuis 1993, le nombre de naissances reste élevé alors que celui de la plupart des pays européens diminue. La part des moins de 20 ans (1/4) est la plus forte en Europe, après l'Irlande. Dans le même temps, la population française vieillit l'espérance de vie s'est allongée de 13 ans depuis 1950.
- ✓ Le solde migratoire, différence entre les entrées et sorties du territoire, joue également. Il dépasse deux millions de personnes en trente ans en France.

(voir pyramide des âges : Elle représente la répartition par sexe et âge de la population à un instant donné.)

II - La France urbaine :

A) Les villes françaises :

- ✓ Plus de 3 Français sur 4 vivent en ville, ce qui est la situation de la plupart des pays européens. Les grandes aires urbaines sont attractives et accroissent leur population. Cette métropolisation s'explique par la présence d'emplois diversifiés et d'équipements variés (hôpitaux, universités, activités culturelles).
- ✓ La concentration parisienne reste exceptionnelle (avec celle de Londres) à l'échelle de l'Europe. Les métropoles régionales (Lyon, Marseille, Nantes, Rennes, Bordeaux, Toulouse, Montpellier, Strasbourg) connaissent une forte croissance.

B) Les mutations des espaces urbains :

- ✓ La généralisation de l'automobile, le coût des logements au centre-ville, la recherche d'un cadre de vie agréable expliquent le phénomène de périurbanisation. Au-delà des banlieues, les couronnes périurbaines s'étendent et abritent 13 % des Français.
- ✓ Les centres-villes se sont en général dépeuplés ou bien ont bénéficié de politiques de rénovation ou de réhabilitation. Les paysages des banlieues se complexifient : barres et tours, habitat pavillonnaire, zones industrielles et commerciales.

III – L'aménagement du territoire :

A) De fortes disparités spatiales :

- ✓ L'aménagement du territoire a pour but de réduire les différences de richesse et de mode de vie entre les Français. Deux déséquilibres anciens demeurent : le premier, entre Paris et la province est la conséquence d'un long passé de centralisation qui concentre dans la capitale les richesses et le pouvoir. Les réseaux des transports convergent vers Paris. L'autre déséquilibre oppose une France du Nord-Est, plus urbanisée et plus industrialisée et une France de l'Ouest et du Sud-Ouest plus rurale.

B) Acteurs et enjeux de l'aménagement :

- ✓ Avec la création de la DATAR (1963), l'État s'est engagé dans une politique d'aménagement du territoire l'objectif est de freiner la croissance de Paris. Par ailleurs huit métropoles d'équilibre sont créés ainsi que neuf villes nouvelles pour revitaliser les banlieues. De grands travaux autoroutiers et ferroviaires (TGV) ont permis de désenclaver certaines régions. Depuis les lois de décentralisation (1982-83), les collectivités territoriales sont associées aux politiques d'aménagement. L'Union européenne participe aussi aux financements par le biais de subventions.

IV - Les régions françaises : (voir fiches sur repères géographiques)

A) Les régions motrices :

- ✓ La région constitue un échelon intermédiaire entre le national et le local. Les 26 circonscriptions administratives (22 en métropole et 4 outre-mer) offrent un dynamisme très inégal. L'Île-de-France, région la plus peuplée, cœur industriel et tertiaire du pays, figure parmi les régions les plus puissantes en Europe et dans le monde.
- ✓ D'autres régions comme l'Alsace, Rhône-Alpes sont également très dynamiques. Le Nord-Pas-de-Calais, la Lorraine profitent de leur position frontalière pour restructurer leurs activités. L'Ouest et le Sud-Ouest ont profité de la déconcentration parisienne, alors que les Sud sont devenus attractifs.

B) Les autres régions :

- ✓ Parmi les régions moins dynamiques, on compte celles du Massif central, la Corse et les Départements d'Outre-Mer. L'Auvergne, le Limousin souffrent de leur enclavement alors que la Corse est isolée et en retard de développement. Les DOM possèdent une population jeune et des atouts touristiques. Leur éloignement en fait des ultrapériphéries de l'Union européenne.

Définitions :

- Densité : nombre d'habitants au kilomètre carré.
- Diagonale du vide : nom donné à l'espace peu peuplé, peu urbanisé et économiquement peu dynamique qui traverse la France de nord-Est (Ardennes) au sud-ouest (Pyrénées) en passant par le massif Central.
- Espérance de vie : nombre moyen d'années vécues par une génération d'individus.
- Mégapole : désigne une très grande ville dépassant le million d'habitants.
- Métropole : ville qui, par l'importance de ses fonctions, exerce son influence sur un territoire étendu (régional, national, mondial).
- Taux d'accroissement naturel : différence entre le taux de natalité et le taux de mortalité.