

**Les Cahiers
de devoirs
de Christophe P.**

Le Dindon enchaîné



Journal satirique de la vie publique locale

Numéro hors série - Chapitre 39

<http://www.ledindonenchainé.fr>

26 août 2013

Lundi 26 août 2013

Chapitre 39 : De l'arrivée intempestive d'une élue écolo au sein de mon conseil général

Avec le décès d'André Lamy, c'est le troisième vice-président qui me fait faux bond depuis mon sacre à la tête du département. Raphaël Perrin avait donné sa démission quelques mois seulement après sa nomination suivi, il y a peu, par Alain Bigneur.

Mais, plus encore que la désignation d'un nouveau vice-président en charge des transports, c'est surtout l'arrivée au sein de mon conseil général d'une élue Europe Ecologie Les Verts en remplacement de mon ami communiste, qui est le plus embarrassant pour moi. Je me suis en effet récemment montré particulièrement odieux à l'égard des écolos de tout poil.

Entre autres gentillesces, j'ai pris un malin plaisir à affirmer que les élus Verts « ne sont pas de niveau ». J'ai même osé affirmer le 10 janvier dernier au micro de Radio Tropiques FM : « Je suis de ceux qui ne feraient pas alliance avec les Verts » avant d'ajouter avec mon arrogance coutumière : « Je pense qu'ils sont inutiles politiquement et nuisibles quand ils sont en cogestion » avec le PS. Je conclusais ma diatribe par cette autre amabilité : « Il n'y a aucun élu écologiste au sein de l'assemblée départementale et je m'en félicite chaque jour ». Voilà qui promet dans mes relations avec ma future collègue écologiste.

J'espère que la nouvelle conseillère générale de Voiteur ne me tiendra pas rigueur de cet autre moment d'égarement au cours duquel je dénonçais « l'intransigeance » et « l'intégrisme de quelques illuminés soi-disant écologistes qui veulent, voudraient tout interdire » ou encore cette formule particulièrement acerbe à l'égard de ses amis

politiques : « Notre monde mérite mieux, défendons-le en le faisant vivre car si cette tendance, heureusement très minoritaire, l'emportait notre monde serait triste, vide, sans vie et sans âme. Un point commun caractérise l'ensemble de ces "ayatollahs", l'immobilisme. Commentateurs mais jamais acteurs, contre tout et bons à rien... » Sympathique non ?

Je n'ai pas hésité pas à déclarer à propos des acolytes de Marie-Odile Mainguet : « Le PS se montre beaucoup trop généreux avec eux par rapport à ce qu'ils représentent » et d'ajouter : « Il ne faut pas leur donner plus d'importance qu'ils n'ont » étant entendu que « le bruit qu'ils font est (...) beaucoup plus important en décibels qu'en voix ». J'ajoutais toutefois : « Il est normal qu'ils s'expriment. Après on passe au vote et puis basta. Il faut juste ne pas passer trop de temps à écouter ! »

Comble de l'ironie, alors qu'André Lamy était vice-président en charge des transports et donc en première ligne sur l'aéroport de Dole-Jura, sa suppléante verte devrait logiquement se poser en farouche opposante de cette infrastructure !

J'avais jusque là pourtant réussi l'exploit d'obtenir un soutien indéfectible des trois élus communistes sur ce dossier, même lorsqu'il s'agissait de voter des centaines de milliers d'euros pour le plus grand bénéficiaire de Ryanair, une compagnie qui représente le pire exemple en matière de low-cost.

Depuis deux ans, mes trois camarades cocos ont ainsi voté sans sourciller les 6 à 7 millions d'euros que j'ai décidé d'engloutir dans cet équipement pour le plus grand bonheur de la compagnie de Michael O'Leary.

Michel GINIÈS se montre même particulièrement zélé sur ce dossier. Lors d'un débat organisé par la communauté d'agglomération du Grand Dole, le maire de Damparis se félicitait même que la ligne Dole-Porto de Ryanair permette à de nombreux Jurassiens de partir en vacances sans avoir à se ruiner. Un comble pour un élu communiste.



Bien sûr, j'ai su me montrer reconnaissant de cette loyauté. Mon camarade Giniès, qui porte haut la faucille et le marteau, a ainsi été nommé à la demande du Roi du Jura, Président Directeur Général (PDG) de la SOCAD (SOciété Comtoise d'Aménagement et de Développement). Ce poste de PDG assure au militant marxiste un confortable revenu

de l'ordre de 800 € qui s'ajoute à son indemnité mensuelle de conseiller général d'un peu plus de 2 000 € et de maire de Damparis !

Celui qui n'hésite pas à vilipender les méchants capitalistes doit, de par ses nouvelles fonctions, discuter avec les actionnaires philanthropes de la SOCAD parmi lesquels on retrouve la Caisse des Dépôts et Consignations, la Caisse d'Épargne, la CCI du Jura ou mieux encore : DEXIA Crédit Local. Dexia, la banque en faillite qui jonglait avec les milliards et dont les contribuables ont dû éponger les pertes colossales. Une ruine comparable à celle du Crédit lyonnais selon certains. En 2011, l'établissement avait enregistré une perte de 11,6 milliards d'euros qui s'ajoutait aux 6 milliards perdus au cours des trois années précédentes.

Ce soutien inconditionnel des élus cocos à l'aéroport dolois ne manque pas de faire grincer des dents au sein même du parti de Thorez et de Marchais. La fédération Jurassienne du PCF a même dû prendre position contre la décision de leurs représentants au conseil général de voter un crédit de 370 000 € pour la ligne Dole/Orly. La secrétaire départementale du PCF prenait même le contre pieds de ses camarades conseillers généraux en expliquant dans la presse : « *La liaison aérienne Tavaux/Orly n'est pas du tout nécessaire* » et d'ajouter : « *C'est un gaspillage de l'argent public !* »

Quel talent d'avoir ainsi pu faire avaler une telle couleuvre à mes amis d'extrême gauche. Il n'est toutefois pas certain que les choses se passent aussi bien avec la nouvelle recrue de la majorité départementale ! Réponse lors du prochain débat sur cette question au sein du conseil général...

