

CONSEILS DE PREPARATION AU GRAND VOYAGE

Faire réviser son véhicule par le concessionnaire du porteur.

Ne pas oublier les modes dégradés à l'approche du remplacement d'huile.

Equipements supplémentaires à prévoir

Partie Gaz

Les bouteilles de gaz doivent être vides pour les shippings (Fournir un certificat de dégazage)
Au regard du prix du certificat et des raccords il vaut mieux partir sans bouteille

Prévoir les raccords internationaux.



Si réservoir GPL (Fournir un certificat de dégazage)

Prévoir un kit d'adaptateur pour le remplissage en station.



S'assurer du bon état des pneumatiques et de leur âge (pas plus de 5 ou 6 ans)

(Ne pas oublier que nos véhicules sont la plupart du temps en charge maxi)

Partie Electrique

Prévoir :

Convertisseur 110 V / 230 V



USA / Canada / Amérique centrale et quelques pays d'Amérique du sud en 110 V

Adaptateur prise



Stabilisateur de courant 230 V

Garantit un courant de qualité (230V 50 Hertz)

« Pour certains pays »



Sécurité tension basse

Evite les décharges au delà de 50 % (batterie au plomb)



Charge sur le secteur « de temps en temps »

Garantit une charge à 100 %

Véhicule

Roue de secours ou pneu supplémentaire

Chambres à air

Kit de réparation pneu tubeless

Jerrycan de réserve en gasoil

Un bidon d'eau propre

Purificateur d'eau (Micropur, Aquapure, WM Aquatec, etc...)

2 Triangles de signalisation + gilets

Câble de démarrage batterie

Cric hydraulique

Caisse à outils

Huile moteur, liquide de refroidissement, liquide de frein

Boite à fusibles

Courroie d'accessoires

Additif pour le gasoil

Moustiquaires « obturer les aérations des baies »

Mettre en place un coffre fort, « fixé solidement ».

Protection du radiateur par une grille fine

Avant le départ

Niveau huile / liquide de refroidissement

Pression et état des pneus (ne pas oublier le flanc intérieur)

Souffler le filtre à air

Sur les routes/pistes

Boucher les aérations (poussières sur la route)

Sangler tout ce qui susceptible de bouger

Dégonfler les pneus sur le sable

Guidage avec MapsMe

Rouler assez vite sur la tôle ondulée (80 Km)

Stationnement avec iOverlander