Se déplacer

1. Se déplacer en ville

Pour se déplacer, nous utilisons différents **moyens de transports** :

- à pied, en vélo, en trottinette, en rollers… qui respectent **l’environnement**.

- des **transports individuels** (la voiture, le scooter, la moto…) qui polluent beaucoup.

- des **transports en commun** (bus, tram, métro…) qu’il faut privilégier.

On aménage sans cesse les villes pour faciliter la circulation.

Il faut construire des **chaussées** et des **trottoirs**, les entretenir, créer des **places de stationnements**, installer des **panneaux de circulation**, construire des ponts, des voies pour les bus, des **pistes cyclables**…

Souvent, en ville, l’espace manque et on doit **creuser le sol** pour créer de nouvelles voies de circulation (métro par exemple) ou des **parkings souterrains**.

2. Se déplacer à la campagne

A la campagne, la **voiture** est le moyen de transport le plus **utilisé**.

Il y a **peu de transports en commun** (bus, train). Cela se limite souvent à quelques lignes de bus et des trains qui ne s’arrêtent dans les petites gares qu’une fois tôt le matin et une fois tard le soir.

Pour aider ceux qui n’ont pas de voiture et sont donc très isolés, on crée des **commerces itinérants** ou des **bus de proximité**.

3. Se déplacer dans d’autres pays du monde

A. Aux Etats-Unis

Comme en France, dans les grandes villes, il y a **beaucoup d’embouteillages**, surtout aux heures de pointe. Beaucoup d’américains font donc le choix de prendre **des taxis**, **le ferry** ou **le métro** pour leurs déplacements quotidiens.

Les enfants, eux, vont à l’école en prenant des **bus scolaires de couleur jaune**.

B. En Inde

Il y a également **énormément d’embouteillages**, se déplacer en ville est difficile. Pour éviter cela, beaucoup de gens circulent **en deux roues** (scooter, moto…). Les conducteurs ne respectent pas vraiment **le code de la route** (feux rouges par exemple) et il n’est pas rare de voir des vaches (animal sacré en Inde) se promener en ville.

Les enfants vont à l’école en **rickshaws,** des sortes de vélos-taxis.

C. Dans des pays aux conditions climatiques extrêmes (très froid, très chaud)

Dans ces pays, les gens se déplacent **comme ils peuvent** : cheval, mobylette, charrette, pirogue…

Les **routes** ne sont **pas nombreuses** et les **voitures** sont **très rares**.

Les enfants doivent parcourir de **grandes distances pour aller à l’école**, sur des pistes de sable ou des routes enneigées, dans des **conditions très difficiles**.

4. Le réseau routier et autoroutier

La **voiture** est le **moyen de transport préféré des français**.

La France possède un **grand réseau d’autoroutes**. Elles sont disposées **en étoile autour de Paris** et relie ainsi la capitale aux grandes villes françaises et européennes.

Pour réduire le nombre de voitures sur les routes et la pollution due à la circulation, on développe le **covoiturage**.

5. Le réseau ferré à grande vitesse

Le TGV est **plus rapide et moins fatiguant que la voiture**. Par contre, certaines régions possèdent moins de gares. C’est le moyen de transport **le moins polluant**. Il sert au transport de passagers mais aussi de marchandises.

Le TGV relie les grandes villes de France, mais également certaines villes d’Europe (en Belgique, Allemagne, Pays-Bas, Suisse, Italie, Espagne…). L’**Eurostar** est le TGV qui relie le Royaume-Uni à la France en passant par le tunnel sous la Manche.

6. Le réseau aérien

L’avion permet **d’aller très loin**. C’est le moyen de transport **le plus rapide**, mais aussi **le plus cher** et **le** **plus polluant**. Les passagers l’utilisent quand ils sont pressés ou qu’il faut **franchir des océans**.

Un **aéroport** est une zone où se rencontrent plusieurs modes de transport (autoroutes, voies ferrées, métro…)

En France, les villes les plus importantes disposent toutes d’un aéroport. Elles sont reliées entre elles et avec les autres grandes villes européennes.