

## **Nettoyage potentiomètres G25 de Logitech**

### Matériel nécessaire :

- Petit tournevis cruciforme.
- Un jeu de clef BTR (Clef Allen)
- Soufflette avec compresseur ou bombe d'air pour nettoyage ordinateur.
- Bombe ou produit nettoyant + chiffon sans peluche.
- Bombe nettoyant contact électrique.
- Eventuellement un aimant.

Temps de l'opération : 30mn sans se presser.

Difficulté : Aucune sauf pour Jonathan.

### **Démontage :**

**1<sup>er</sup> : Débranchez le volant (USB et 220V) puis le pédalier de dessous le volant**

**2<sup>e</sup> : Démontage des pédales maintenues chacune par 2 vis à empreinte BTR.**



Laissez les vis en place sur les pédales et placez ces dernières en face de leur position respective pour ne pas les mélanger.

Ca donne cela :

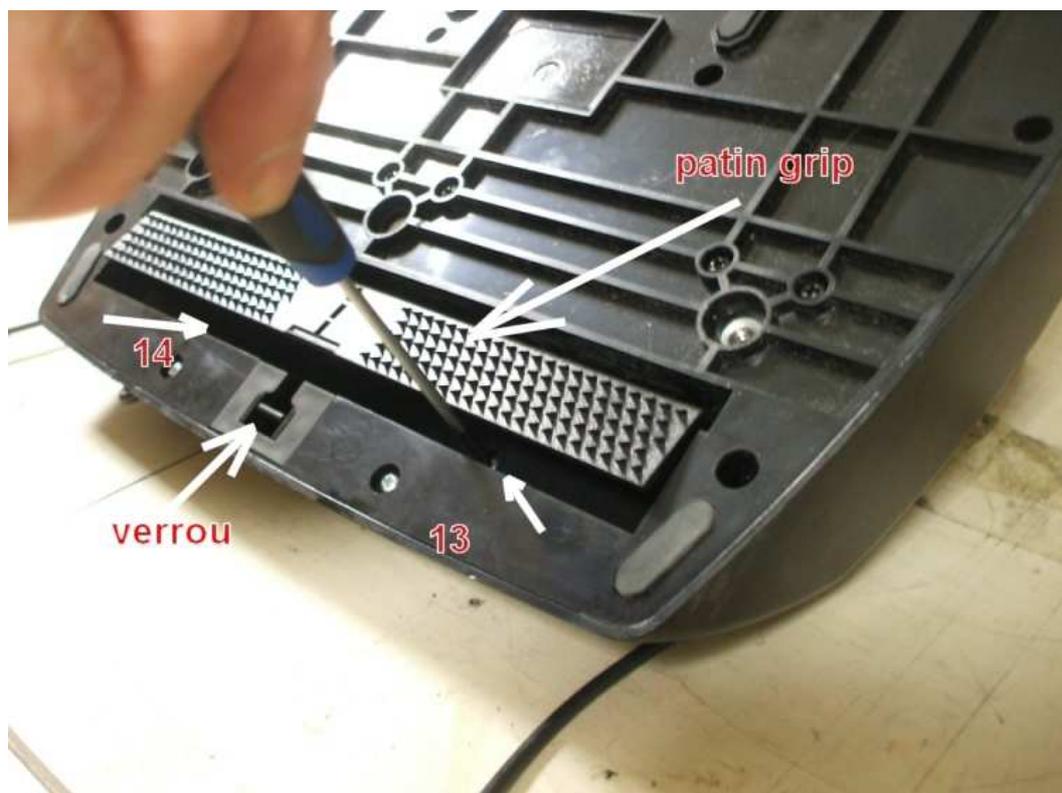


### 3° : Démontage du carter supérieur :

Dévissez les 12 vis dans l'ordre ci-dessous. Utilisez le tournevis cruciforme qui doit être adapté à l'empreinte de la vis.



Retourner le pédalier, libérez le patin servant de grip par l'intermédiaire du verrou. Desserrez les 2 dernières vis.



Ecartez le carter.

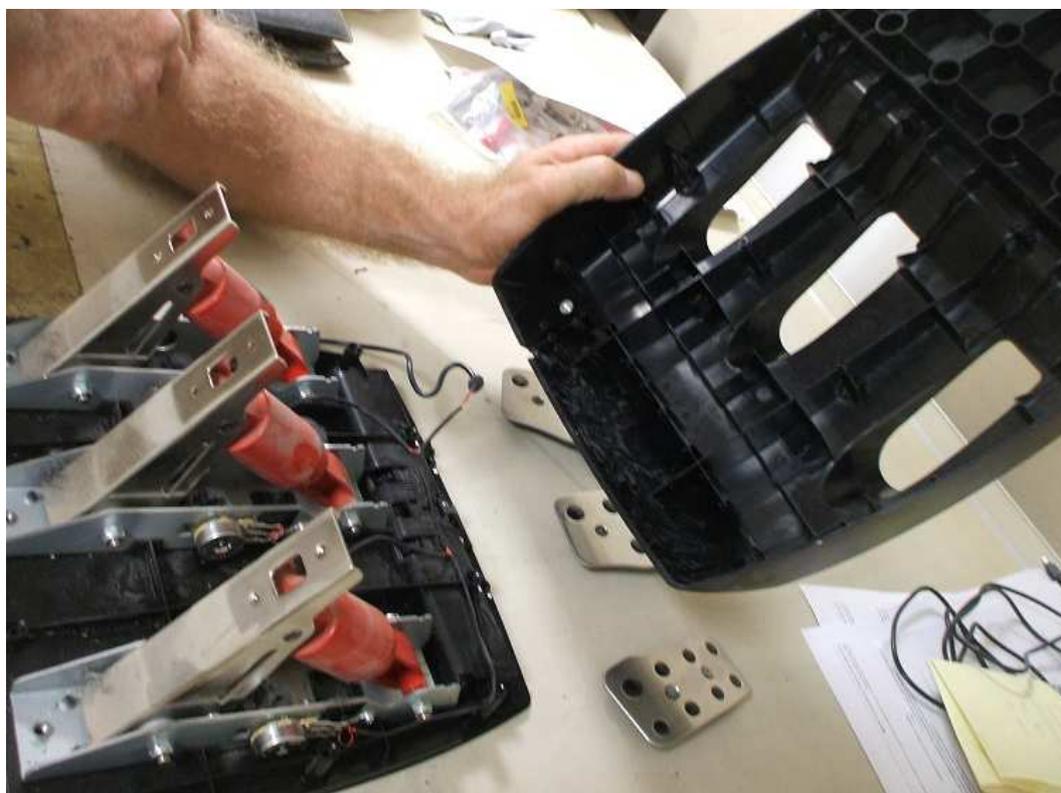
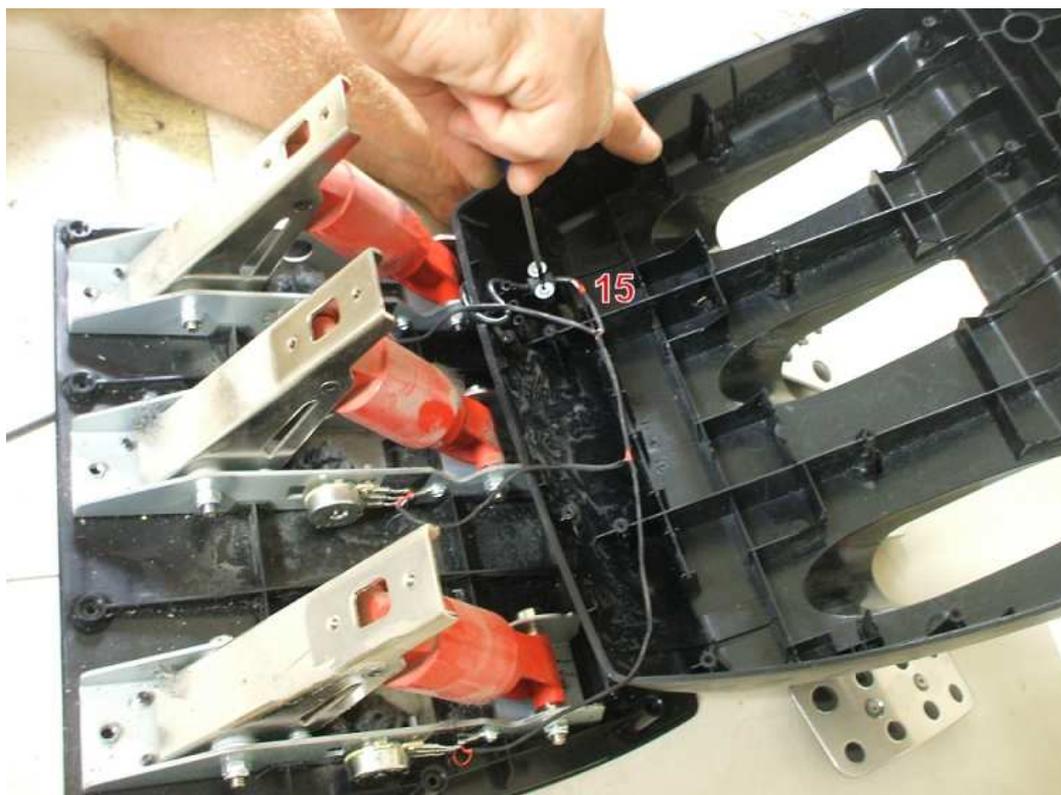


Reposez le pédalier à plat et soulevez le carter délicatement. Déclipsez le fil repéré par les flèches.



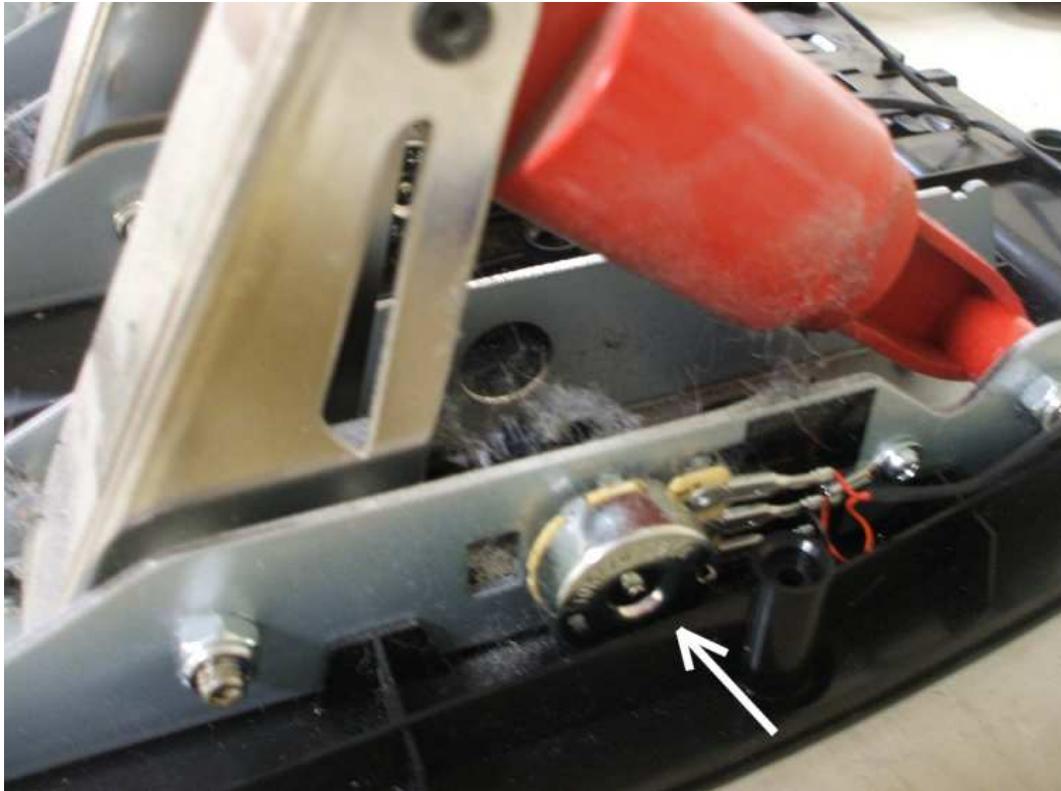
et retournez le carter pour le stabiliser, sans que le fil électrique ne soit trop en tension. Ca donne la position de la photo suivante.

Dévissez la vis de droite et libérez le fil du carter que vous pouvez retirer.



#### 4° : Nettoyage des potentiomètres :

Dans mon cas le potentiomètre d'accélération disfonctionnait, ce qui se traduisait à une irrégularité de l'accélération (Baisse de régime à plein gaz)



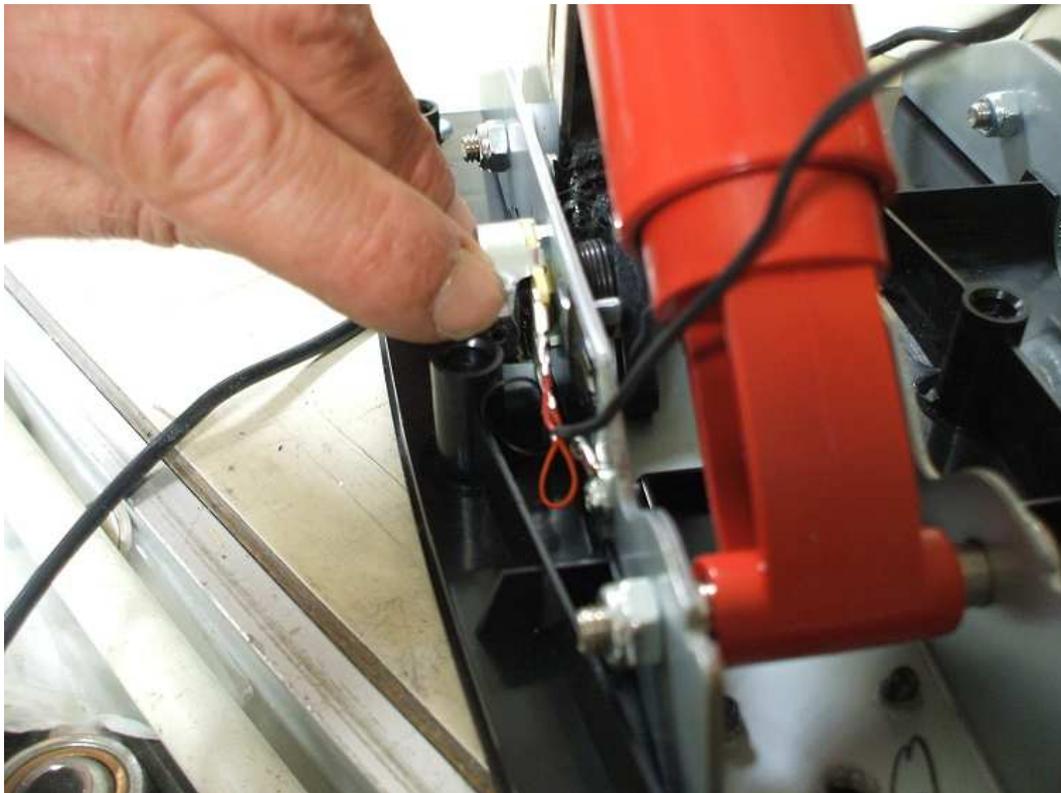
Voici le potentiomètre incriminé. Vous remarquerez la poussière et les peluches accumulés.

Nettoyez l'ensemble du pédalier avec votre chiffon et votre produit de nettoyage. Un très bon produit est la bombe de nettoyant moquette de chez Abel Auto (Difficile à trouver mais c'est le plus efficace pour tout ce qui est plastique)

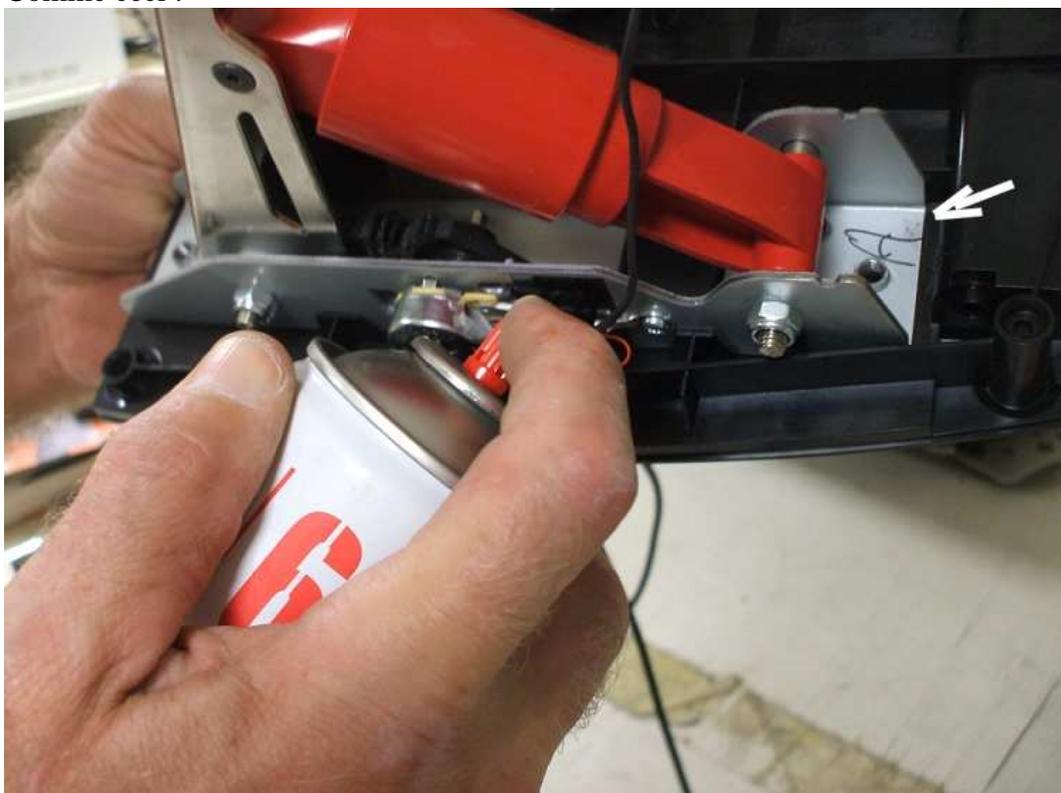
**Attention : Ne supprimez pas la graisse placée sur l'engrenage et le ressort de l'autre côté du potentiomètre.**

Le même une fois nettoyé.

Mon index indique la fente ou les poussières rentrent et se posent sur les pistes. C'est par cet endroit qu'il va falloir souffler de l'air comprimé et le nettoyant à contact.



Comme ceci :



Vous remarquerez que les lettres A, B et C sont écrites sur chaque pédale.

A = Accélérateur

B = Frein

C = Embrayage

Ce qui différencie les 3 pédales est uniquement l'effort du ressort contenu dans la pièce rouge (Hormis la position et la forme des pédales bien entendu)

Ce qui veut dire que vous pouvez inverser les positions des pédales en changeant uniquement le ressort.

Valable dans le cas où le potentiomètre d'accélération serait vraiment défectueux alors que celui de l'embrayage est très peu utilisé.

Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse des opérations ci dessus excepté pour les vis 13 et 14 que vous remonterez en dernier.

Pour faire tenir ces 2 vis sur le tournevis, utilisez un aimant que vous collerez sur la tige du tournevis (Au plus près de la vis) ou utilisez une clef allen en plus du tournevis pour guider la vis dans le trou.

Bon courage

Patrick CORBIN