

La Nación

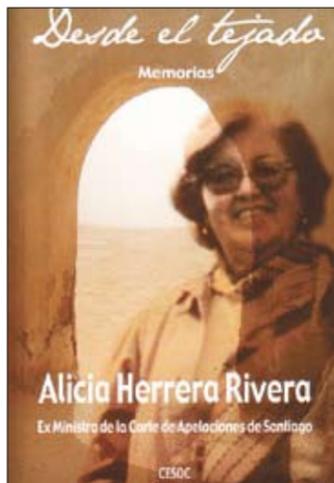
EMPRESA PERIODÍSTICA LA NACIÓN
AGUSTINAS 1269 · CASILLA 81-D SANTIAGO · TELÉFONO: 7870100 · FAX: 6981059 www.lanacion.cl
JUEVES 10 DE ENERO DE 2008

EL TIEMPO	ARICA	19 / 24	PARCIAL
	IQUIQUE	18 / 24	PARCIAL
	ANTOFAGASTA	17 / 22	PARCIAL
	COPIAPO	13 / 28	DESPEJADO
	LA SERENA	13 / 19	DESPEJADO
	VALPARAISO	13 / 19	DESPEJADO
	SANTIAGO	11 / 28	DESPEJADO
	RANCAGUA	11 / 27	DESPEJADO
	TALCA	8 / 26	DESPEJADO
	CONCEPCIÓN	5 / 20	DESPEJADO
	TEMUCO	9 / 16	CHUBASCOS
	PUERTO MONTT	9 / 14	CHUBASCOS
	COYHAIQUE	7 / 13	PARCIAL
	PUNTA ARENAS	4 / 13	NUBLADO
ANTARTICA	-1 / 0	NUBLADO	

INDICE DE RADIACIÓN UV-B		
ARICA	11	EXTREMO
IQUIQUE	11	EXTREMO
ANTOFAGASTA	11	EXTREMO
LA SERENA	11	EXTREMO
LITORAL	11	EXTREMO
SANTIAGO	11	EXTREMO
CONCEPCIÓN	11	EXTREMO
PTO. MONTT	6-7	ALTO
COYHAIQUE	11	EXTREMO
PUNTA ARENAS	8-10	MUY ALTO
ANTARTICA	3-5	MODERADO



LOS PLACERES Y LOS LIBROS



Memorias de novela

Fernanda Donoso

COMO EN CIERTAS novelas que atrapan la emoción de miles de lectores, estas memorias cuentan una historia tensa, mágica y cruel. En la vida de la abogada Alicia Herrera todo se precipita en los días que siguen al golpe de Estado de 1973, cuando su marido, el ex diputado socialista Alejandro Jiliberto, es tirado a los calabozos de Pinochet. Es decir al Estadio Chile, varios campos de concentración y después a la isla Dawson y la cárcel.

Alicia, entonces de 45 años, ministra de la Corte de Apelaciones de Santiago y madre de cuatro hijos, lo salva. Primero presenta el primer recurso de amparo en dictadura. "Conmigo alegaban dos importantes juristas: Andrés Aylwin y Jaime Castillo Velasco". Luego, una noche de terror tiene la certeza de que al día siguiente lo van a matar. Es una oscura iluminación. A las 7 de la mañana llama a un gran amigo "para decirle que me avisaron que a Alejandro lo iban a fusilar en la mañana. Pensé que no me creería si le decía que era una intuición mía (...) Quince minutos más tarde, él llegó corriendo: 'Tenemos que actuar rápido. El fusilamiento es a las 12'".

Cuando también ella es secuestrada en la calle, grita su nombre y su dirección a los transeúntes. Termina exiliándose en Rumania con sus hijos. Pero en el aeropuerto, hasta el último minuto, abordar ese avión es improbable. "El señor Kosak -encargado del Comité de Migraciones de las Naciones Unidas- llama al ministro del Interior, quien le contesta que llame después: 'Señor ministro, si vuelvo a llamar, su teléfono estará ocupado y ya tengo 20 minutos detenido al avión. Si la señora Jiliberto no se va en ese avión con sus hijos, yo me iré a Europa en él'", dice.

Dos años más tarde, su esposo se reúne con ella en la penumbrosa Rumania de Ceacescu. Derivan a la RDA y luego a España. Se hace feminista y la Reina Sofía le impone la Cruz de Plata de la Orden Civil de la Solidaridad Social. Muchos años después, de regreso en Chile, escribe y recuerda... El capítulo de su empleada doméstica de toda la vida, es un episodio entrañable. Rosa cría a tres zorzales y los llama Los Panchos. Les enseña a volar, y los pájaros pierden la memoria. Cuando los niños preguntan por ellos, responde: "Deben haberse casado". Conversa con las plantas, "porque las plantas son muy sociables". Rosa muere el día de Santa Rosa: un relato dentro de otro relato, que se convierte en subtexto o supertexto de una vida tan valiente que parece de mentira.

DESDE EL TEJADO

Memorias
Alicia Herrera Rivera
CESOC, Santiago, Chile, 2007
304 páginas

CAMINO DE SANTIAGO

El rally Dakar y el rally de acá

Antonio de la Fuente



MIL VEHÍCULOS LANZADOS a toda carrera desierto abajo consiguen levantar polvareda. Desde hace 30 años, a primeros días de enero comienza el famoso rally Dakar. Dos mil 500 personas itinerantes, pilotos, mecánicos, periodistas, logísticos, cruzan el sur de Europa e interminables dunas y arenas por el norte de África hasta llegar a la capital de Senegal, mientras millones de personas los siguen a través de las pantallas.

Este 4 de enero de 2008 los corredores estaban en la línea de partida, en Lisboa, y, en el último momento, debieron echar marcha atrás y guardar las máquinas en los garajes, con los neumáticos desinflados. Al rally no lo detuvieron los numerosos accidentes habidos en tres décadas ni el creciente clamor al recalentado cielo frente a tanto despilfarro de energía. Lo detuvo la amenaza de los atentados terroristas firmada por la rama magrebí de Al Qaeda, que cerró 2007 con tres turistas y tres policías muertos en sendos ataques en Mauritania, país que constituía un tercio del trazado del rally.

Que se detenga el rally Dakar es una mala noticia para muchos, a juzgar por las reacciones que han levantado como voces en el desierto los partidarios de la carrera. Ellos siguen entusiastamente, año tras año, esta demostración de fuerza mecánica y se apasionan con los *tortazos* que se dan pilotos y copilotos contra el viento y las dunas del desierto, amplificados por la mediatización rampante. Y es una ruinoso noticia para las compañías petroleras y los fabricantes de motos y de todoterrenos, que fundan su estrategia de venta en la exhibición de la maquinaria por esos arenales. También sufriría, según ellos, la economía de las naciones del norte africano para las que el rally representa un porcentaje de su ingreso



El suspendido rally Dakar podría convertirse en 2009 en el rally Atacama o de Las Pampas.

nacional, calculado entre 15 y 20% en el caso de Mauritania, el país que se ve más afectado en este aspecto.

Los detractores del rally subrayan, en cambio, que ese dinero no cae como maná sobre el desierto sino que es monopolizado por los escasos agentes locales que entran en contacto con la caravana, unos cuantos hoteles de lujo, propiedad de europeos, y poco más. La población pobre sólo sufre los inconvenientes y no recibe ninguno de los beneficios de la prueba.

Así lo afirma el muy contenido diario del Vaticano *L'Osservatore Romano*, quien llamó al rally "sangrienta carrera de la irresponsabilidad" dado su carácter "innegablemente violento" y "su tentativa de exportar un modelo occidental a un medio ambiente y unos ecosistemas muy

diferentes". Su suspensión es una buena noticia para quienes recuerdan que en 30 años el rally se ha cobrado la vida de más de 50 personas. No es inocente que en esa lista las víctimas europeas estén todas catalogadas con nombres y apellidos (entre ellas se cuenta al propio creador del rally, el francés Thierry Sabine), mientras que las víctimas africanas se mantienen anónimas.

Es una buena nueva también para quienes argumentan que al precio que está el petróleo llevar ese circo mediático a pasear por un continente desposeído como África resulta obscuro. Más aun teniendo en cuenta el daño ambiental que causa toda esa cacharrería con el escape abierto.

El rally recomenzará en 2009. En otro lugar, probablemente. Con la rama de Al

Qaeda activa en Argelia, Marruecos y Mauritania, el Magreb ha dejado de ser un lugar seguro para los pilotos y su parafernalia. En los últimos días, la prensa europea ha sondeado a los expertos sobre un trazado alternativo para la prueba en los próximos años. Estos se han inclinado a partes iguales por otras pistas africanas o por Sudamérica, asumiendo, en este último caso, que el rally deberá resignarse a pagar el costo de no dar la largada en Europa. Argentina aparece con buenas disposiciones para acoger la carrera. Los organizadores del rally Dakar estuvieron en julio de 2007 en Buenos Aires y apreciaron la organización y el trazado del rally de Las Pampas. Tampoco hay que olvidar que lo más parecido que hay en el mundo al Sahara es el desierto de Atacama. No sería extraño que la idea de poner a zumbiar motos y camiones por las salitreras fantasmales del norte chileno haya anidado en las veloces mentes de los *creativos* y *financistas* de la prueba.

¿El rally Dakar convertido en el rally de acá? Hay quien exclame que no faltaría más.

TOMATUMATE

Dinastías

EL DEBER SUPREMO de toda dinastía -real, política, empresarial, militar o todo eso junto- es mantenerse en el poder. Sólo ellos saben mandar y por eso se repiten, generación tras generación, los mismos nombres. Si alguien se hubiese dormido en 1970 y despertado esta semana, al leer los diarios chilenos tal vez se sentiría reconfortado: todo es distinto, menos los apellidos importantes.

Las dinastías no dejan nada al azar. La ex Primera Ministra pakistaní, Benazir Bhutto, por ejemplo, sabía perfectamente que podía morir en cualquier momento y por eso tenía guardado un testamento en que nombraba a su hijo de 19 años, Bilawal, como heredero del liderazgo del Partido del Pueblo Pakistán (PPP). Benazir, a su vez, fue la valiente heredera de su padre, Zulfikar Ali Bhutto, también asesinado, aunque por vía "legal": ahorcado tras un juicio orquestado

Para el heredero consecuente de una dinastía, los ideales personales son secundarios: lo importante, ellos lo llevan dentro, es mantener el poder.

por el general Muhammad Zia ul-Haq, uno de los dictadores de Pakistán (muerto él también en un "accidente" aéreo).

El escritor pakistano-británico Tariq Ali, amigo de Benazir desde la infancia, protestó por el carácter "feudal" del método de sucesión en el principal partido político de Pakistán, creado en 1967 justamente como opción progresista (y socialista) a las dinastías que han dominado el país desde su nacimiento en 1947. Hasta tanto Bilawal tenga edad y cojones para hacerse cargo del PPP, el poder será ejercido por su padre, Asif Ali Zardari, quien pasó cuatro años preso por corrupción y quien, junto con Benazir, tenía procesos

por fraude y lavado de dinero en tres países europeos, que ahora deberá enfrentar solo.

En su reciente libro "El pecado original de la familia real española", el historiador catalán Josep Carles Clemente desmenuza las maniobras ejecutadas por la casa de Borbón desde el siglo XVIII, pactando con quien fuera. El "pecado original" del actual Rey, Juan Carlos I, dice Clemente, es "el de haber sido, a conciencia, el heredero político de Franco y no el de su padre, el conde de Barcelona". El padre del Rey, Don Juan de Borbón, exiliado en Portugal, era el heredero de un trono que en España no existía desde inicios del siglo XX, pero que el dictador Francisco Franco resolvió

restaurar... a su muerte. Para ello, determinó "criar" un rey y escogió al príncipe Juan Carlos.

Aunque disgustado, el padre entregó a su hijo adolescente a Franco, mediante un acuerdo formal, consciente de que era la oportunidad de una restauración monárquica de otro modo improbable. El actual Rey entendió su misión, y juró públicamente lealtad a Franco y al "Movimiento Nacional" fascista que lo sustentaba. Eso no impidió que después se hiciera amigo del Primer Ministro socialista Felipe González y hasta del líder comunista Santiago Carrillo.

Para el heredero consecuente de una dinastía, los ideales personales son secundarios: lo importante, ellos lo llevan dentro, es mantener las riendas y asegurarse de que los hijos e hijas de las "doñas Juanitas" de este mundo jamás lleguen a firmar algún decreto oficial sin permiso previo.



Alejandro Kirk