

Association RN 59 Sécurité

BP 43

67220 Villé

André WANDOCH

Président

Lors de nombreuses cérémonies de vœux dans nos vallées, les élus ont évoqué le problème de la RN 59. Nous vous prions de bien vouloir publier notre réaction.

PATIENCE

1976, on pouvait lire dans le SCHEMA D'ORIENTATION ET D'AMENAGEMENT DE L'ALSACE la résolution suivante :*" Il est important de limiter les effets de la barrière physique que constitue le massif vosgien pour resserrer les liens de développement entre la Lorraine et L'alsace ainsi que de désenclaver la Moyenne Alsace tout en constituant de bons itinéraires internationaux. L'ordre des axes routiers transvosgiens devra être le suivant:*

-NANCY - SAINT DIE- SELESTAT- MARCKOLSHEIM - FRIBOURG

-EPINAL-SAINT DIE -.....

Trente deux ans plus tard, nous en sommes encore à la même analyse et devant les mêmes obstacles.

Ce n'est pas faire injure à l'ensemble des Elus qui se sont succédés de constater que dans ce dossier (sensible nous l'admettons), la volonté politique a été la plus grande absente du débat.

En voulant contenter tout le monde (écologistes, viticulteurs, riverains, transporteurs etc...) on finit par ne faire que des mécontents et à bloquer toute avancée du projet.

La somme des intérêts particuliers n'a jamais représenté l'intérêt général.

2008, ouverture du tunnel : Le moment de vérité se profile pour les utilisateurs de la RN 59 qu'ils soient du Val d'Argent ou du Val de Villé. L'intelligence aurait voulu que le contournement de Châtenois ainsi que la liaison jusqu'à Lièpvre soient réalisés, nous en sommes encore très loin. Alors patience!

D'études en projets, de réunions en conférences de presse, d'inscriptions au contrat de plan en recours au tribunal administratif, le feuilleton continue au grand dam des habitants du Centre Alsace. Patience toujours.

Il est indéniable que cette situation va se traduire par une précarisation de la sécurité. La société gérante du tunnel ne va pas faire dans la philanthropie et voudra logiquement rentabiliser son investissement en augmentant le passage de véhicules.

Nous avons réussi à force de tergiverser à cumuler l'ensemble des handicaps: moins de sécurité, développement économique freiné, et quand même les camions. Beau tour de force.

Si l'on regarde objectivement le poids politique des différents acteurs et les résultats du Grenelle de l'environnement, l'on peut craindre que les priorités pour les deux départements seront le grand contournement de Strasbourg ainsi que l'A 35 entre Sélestat et Colmar. Ajouter à cela l'inquiétante situation financière de l'Etat, pour la RN 59 c'est patience encore.

La patience selon le Bordas c'est la qualité qui consiste à savoir souffrir sans plainte ni révolte. Nos décideurs ont trop bien intégré cette définition pour espérer un changement positif dans les temps prochains.

Attention toutefois, parfois la patience a des limites.