

AETA section MIDI-PYRENEES
La croisière 'O TOULOUSE' sur le canal du midi



le 27 septembre 2014

TOULOUSE est une des villes du sud de la France qui a su, au fil des années, s'imposer comme une des villes Européennes incontournables, ceci grâce à son potentiel touristique, culturel, historique, industriel, technologique. Toulouse a été pendant près de 100 la capitale du royaume Visigoth ainsi que la capitale du Languedoc. Elle est aujourd'hui le chef-lieu du département de la Haute-Garonne, de la région Midi-Pyrénées et le siège de ma communauté urbaine de Toulouse métropole. Avec 447 340 habitants, Toulouse est la quatrième ville la plus peuplée de France, après Paris, Marseille et Lyon. L'aire urbaine toulousaine regroupe 1 250 251 habitants, ce qui en fait aussi la quatrième du pays qui a plusieurs atouts à faire valoir :

1. Industriel : Son tissu industriel est très riche et varié. En particulier, Toulouse est la capitale européenne de l'industrie aéronautique et spatiale avec le siège social d'Airbus-Industrie, le CNES.
2. Universitaires : Elle compte plus de 100 000 étudiants avec un pôle universitaire de renommée mondiale. [□]Selon *L'Express* il s'agissait de la ville la plus dynamique de France en 2009. Le site internet du magazine *Challenges* renouvelle ce titre en 2012. [□]
3. Gastronomique : son cassoulet, son foie-gras, sa violette qui sur le plan culinaire est remarquable, sur sa fameuse saucisse qui est incomparable.
4. Touristique : ville à l'architecture caractéristique des cités du Midi de la France, Toulouse est surnommée la « Ville Rose » en raison de la couleur du matériau de construction traditionnel local, la brique de terre cuite. Le développement de la culture de la violette de Toulouse au XIX^e siècle en fait un emblème de la ville et lui vaut le surnom de « Cité des Violettes ». Elle est aussi, beaucoup plus rarement, surnommée la « Cité Mondine » (la *Ciutat Mondina* en occitan), en référence à la dynastie des comtes de la ville[□]. Reliant Toulouse à Sète, le Canal du Midi est classé au Patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1996. La Basilique Saint Sernin, plus grand édifice roman d'Europe, y est également inscrite depuis 1998 au titre des chemins de Saint-Jacques de Compostelle.
5. Sportif : Le sport emblématique de Toulouse est le rugby à XV, son club du Stade toulousain détenant le plus riche palmarès sur le plan national comme sur le plan continental, mais qui pleure quelque peu pour la saison 2014/2015. Mais c'est sans compter avec sa gastronomie (son cassoulet et sa saucisse) qui nous permettra de remonter vers le haut du tableau.

Je m'emballe et m'égare quelque peu, mais le supporter que je suis de Toulouse et de son rugby ne peut s'en passer, et c'est pour tout cela que le bureau AETA MIDI-PYRENEES a souhaité organiser une croisière sur le canal du midi qui permet de visiter cette cité d'une manière originale.

Cette manifestation, n'a par contre pas reçu un écho favorable auprès des adhérents, puisque sur plus de 140 inscrits, nous n'avons recensé que 15 participants de la section, et avec leurs invités

nous étions 36 au total. Inutile de vous dire que le bureau était quelque peu amer, surtout concernant les finances car nous avons obtenu un prix, mais sur 50 participants. Nous étions trop optimistes. En final, et grâce à notre culture arpète et un capitaine très compréhensif et très arrangeant, nous avons pu équilibrer nos comptes, à savoir 0€ de déficit mais 0€ de bénéfice. Nous ferons un inventaire des raisons de cet échec, qui peuvent être diverses et variés, lors de notre prochaine réunion du bureau en soumettant un petit questionnaire à nos adhérents.

Malgré tout, la journée a été joyeuse et intéressante car le parcours proposé nous a permis de visiter la cité toulousaine en la traversant par ses voies navigables tout d'abord par la Garonne, puis le canal de Brienne, et le fameux canal du midi.

Nous avons embarqué à 9.30 heures précise et tout le monde était au rendez-vous pour embarquer sur la péniche *Baladine*. La température était un peu fraîche avec 15°C. Cela peut paraître estival pour certains, mais n'oublions pas que nous sommes des sudistes.

Après une courte navigation sur la Garonne, il faut dire que la partie navigable sur ce fleuve est très limitée en raison du faible débit en cette période, nous avons pris le canal de Brienne pour rejoindre l'estuaire des ponts jumeaux, pôle de convergence des différents canaux (canal latéral de la Garonne, canal du midi, et canal de Brienne). Ce canal a été construit afin de relier la Garonne et le Port de l'embouchure, point de convergence des différents canaux bateliers, et permettre ainsi le transfert des marchandises vers le centre de Toulouse. Au cours de cette croisière sur ce canal de Brienne nous avons pu admirer la fameuse manufacture des tabacs qui employait au début du 20^{ème} siècle quelque 1200 ouvriers/ouvrières, ce qui en faisait la plus importante usine Française de l'époque.

Après avoir rejoint le port de l'embouchure, nous avons emprunté le canal du midi qui fait parti du patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1996. Nous avons ainsi pu apercevoir tour à tour le bâtiment central de la police Toulousaine d'où Nicolas Sarkozy avait quelque peu fustigé les policiers Toulousains lors de son mandat de ministre de l'intérieur, suivit de l'immense cité du conseil général qui est, à l'unanimité des participants, la représentation même de la gabegie des dépenses publiques, puis la gare SNCF Matabiau et son architecture ancienne ainsi que bien d'autres bâtiments. Mais le plus surprenant est la traversée des ponts et écluses qui nous permettent de naviguer sur ce canal en compensant les différences de niveau en appliquant simplement le principe des vases communicant, même si notre péniche *Baladine* affiche un poids de quelques 110 tonnes. La plus impressionnante est sans contexte celle de la gare Matabiau qui nous a fait faire un bon tout en douceur de 6.50 mètres de hauteur. Nous avons par la suite atteint le port Saint Sauveur, port touristique où sont amarrés des bateaux de plaisance pouvant pour certains naviguer en mer Méditerranées, ou nous avons déjeuné à bord de *Baladine*.

L'après-midi a été consacrée à naviguer sur le canal du midi pour admirer les majestueux ramages des platanes (arbre typique du sud de la France) qui bordent ce magnifique canal, les villages de péniche à quai, habitées pour la plupart d'entre elles, la cité universitaire, le CNES, ceci jusqu'au port technique d'entretien des péniches où elles sont mises en cale sèche pour entretien et réparation. Nous avons croisé quelques péniches d'habitations typiques et mais aussi atypiques,

comme la péniche SPA qui propose toute sorte de soins y compris les massages pour les amateurs. Mais le point le plus surprenant est qu'à moment donné, nous avons navigué par-dessus les voitures qui roulaient sur les voies routières passant en dessous du canal du midi qui je le rappelle est une voie navigable. Ce n'était pas une vue de l'esprit, mais une prouesse technologique qui nous offre à cet endroit un étrange spectacle : une péniche de 110 tonnes naviguant par dessus les voitures.

Nous avons par la suite fait demi-tour pour revenir au quai de la Daurade, point de départ du matin, que nous avons rejoint par les mêmes voies navigables qu'à l'aller sachant qu'il n'y a pas d'autres alternatives.

Nous avons donc passé un super moment et une superbe journée très ensoleillée et profité pleinement du spectacle qui nous a été offert au travers de cette croisière, le seul bémol étant la très faible participation des adhérents de la section. Nous essaierons de faire mieux la prochaine fois .

En parlant d'une prochaine fois, nous organisons le **07 février 2015** le **30^{ème}** anniversaire de la **section Midi-Pyrénées** qui se tiendra au *Moulin des Roches* à Mauzac qui se trouve à 15 km au sud de Muret. Cet événement cumulera l'Assemblée Générale 2015 de la section qui sera suivie d'un après-midi cabaret avec déjeuner et spectacle. Nous vous préciseront l'agenda précis de cette journée ultérieurement sachant que le président national, M. Hervé VOURC'H (P59) et le bureau national seront invités et conviés à cet anniversaire. Bien évidemment nous comptons sur une forte participation des adhérents de notre section. **Donc tous à vos agendas**

Arpètement

Le président et le bureau de la
Section AETA Midi-Pyrénées.