



Vendredi 1 février 2008

Dernière heure

...

Rupture de contrat: les Tavernes de Maître I

A LA UNE

Monde
France
Sports
Spécial foot
Direct Ligue 1
Nouveau !
Les autres sports
Météo
Infos du net
Tests jeux vidéos
Oxy'jeunes
Le blog des petits curieux
Bilingue
La boîte à images
Courrier des lecteurs

ABONNÉS

Actu région
Éditions locales
Economie - bourse
Faits divers
Spécial foot
Les autres sports
Culture et loisirs
Reflets DNA

RECHERCHE

Aujourd'hui

GO

ANNONCES

Emploi

Immobilier

Auto - Moto

Annonces.net

Légales

DNA PME

Nouveau !**ARCHIVES**

Éditions récentes :

Je. 31 Janvier

Me. 30 Janvier

Archives en ligne

Dossiers archivés

EXPRIMEZ-VOUS

Forums

Tchat

LOISIRS

Loto • Keno

Euromillion

Horoscope

Cinéma

Télé

Portails pros

Jeu.net

Jardins

Vosges à pied

Recettes de cuisine

PRATIQUE

Urgences

Qualités : air • eau

Région**Sainte-Marie-aux-Mines / Tunnel**

Agrandir le texte

T + + + +

De 7,60 € à 57 € le passage

A l'issue de quatre ans de travaux, représentant quelque 200 millions d'euros, le chantier du tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines se termine. Il devrait rouvrir à la circulation le 1er octobre prochain avec des tarifs de 7,60 € pour une voiture et 57 € pour un poids lourd.

La nouvelle est attendue depuis des années, depuis la fermeture du tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines pour travaux, en 2004 : le prix du péage a été fixé à 7,60 € pour une voiture et à 57 € pour un poids lourd.

« Ce sont des chiffres bruts, ceux que nous autorise la tutelle », tempère Nicolas Desbos, chef du district aux Autoroutes Paris-Rhin-Rhône (APRR) « il y a des formules d'abonnement à développer pour les véhicules légers, tout le volet commercial à mettre maintenant en place. Par contre, pour les poids lourds ce sera plus délicat, car nous sommes soumis à des règles européennes très strictes ».

Des pourparlers sont en cours avec les collectivités locales pour imaginer des conditions de subventions pour ceux qui empruntent régulièrement l'ouvrage de 7 km entre Alsace et Vosges, sachant qu'en quatre ans de chantier, d'autres habitudes ont été prises.

La question est maintenant de savoir comment réagiront les usagers à ces tarifs, sachant qu'à la fermeture le passage était de 6 € pour les voitures (tarif qui avait quasi doublé quelques mois auparavant), et de 25,60 € pour les poids lourds.

Une grande fête se prépare pour le dimanche 28 septembre

« Nous avons fixé une date cible pour l'ouverture » voulaient bien indiquer hier Bertrand Pinoteau, à la direction des grands investissements et de la construction chez APRR, « ce sera début octobre, très vraisemblablement le 1er octobre ».

Mais après les retards et les dates d'ouverture repoussées (les premières estimations tablaient sur une ouverture fin 2007), peut-on vraiment avoir confiance ? « Nous sommes maintenant calés, les aléas du génie civil sont derrière nous, même si nous sommes toujours dans une phase très tendue en planning. Mais nous sommes sur des travaux sécurisés en terme de délais. »

Avant ce mercredi phare, le maître d'ouvrage va organiser une grande fête populaire pour célébrer la fin du chantier qui aura donc duré plus de quatre ans : la fermeture à la circulation date du lundi 19 avril 2004.

Là aussi, la date a été fixée au dimanche 28 septembre, côté alsacien, à Sainte-Marie-aux-Mines. « Nous n'en sommes qu'aux prémices de l'organisation », souligne Bertrand Pinoteau, « mais notre objectif, c'est de créer un événement sportif le matin, et des portes ouvertes l'après-midi. Nous voulons donner à voir aux gens l'ouvrage terminé, avant que ce ne soit plus possible ». Des boucles à pied, en rollers ou à vélo sont notamment prévues, avec passage dans le tunnel, évidemment. L'ensemble de l'ouvrage sera accessible à pied, notamment la galerie de



L'ouverture du tunnel le 1er octobre. Mais qui a-t-elle financé ? DNA - A.M.)

Pour zoomer, cliquez sur l'image

**Tous les a**

Amende pour V
conductrice

L'ENGEES, peti

Après le téléph
contact

Quinze ans de

De 7,60 € à

Chômage : pau

Enseignement l

Les travaux au

Tomi, trait pou

Le vaccin contr

Légion d'honne

Baume Bébé Et

« Jeunesse au |

Flux RSS
Votre connexion
internet
La sécurité de votre
ordinateur
Journal parlé DNA
Devis travaux
Mon argent
Devis fournisseurs
Palmarès et
classements

sécurité, que personne n'espère devoir utiliser pour de vrai.
L'inauguration des VIP est prévue entre la fête populaire et l'ouverture officielle, soit le lundi 29 ou le mardi 30 septembre, avec sans doute de très hautes autorités présentes. Après tout, il s'agira du tunnel le plus long et le plus sécurisé de France...

Anne Muller

Édition du Ven 1 fév. 2008

Les régionales

PARTENAIRES

L'Est Républicain
La Liberté de l'Est

© Dernières Nouvelles d'Alsace - 2008