



Samedi 4 octobre 2008

Dernière heure

Demain dans les DNA

A LA UNE

Monde
France
Sports
Spécial foot
Nouveau !
Impul'sons DNA
Nouveau !
DN@udio
Fil foot
Les autres sports
Météo
Infos du net
DNA libres découvertes
Tests jeux vidéos
Oxy'jeunes
Le blog des petits curieux
Bilingue
La boîte à images
Opinions /
Courrier des lecteurs

ABONNÉS

Actu région
Éditions locales
Economie - bourse
Faits divers
Spécial foot
Les autres sports
Culture et loisirs
Reflets DNA
Chuchotements
Galerie photos

RECHERCHE

Aujourd'hui

**ANNONCES****Emploi****Immobilier****Auto - Moto****Annonces.net****Légales****DNA PME****Nos****suppléments****ARCHIVES****Éditions récentes :**

Ve. 3 Octobre

Je. 2 Octobre

Me. 1 Octobre

Archives en ligne

Dossiers archivés

EXPRIMEZ-VOUS

Forums

Tchat

LOISIRS

Loto • Keno

Euromillion

Horoscope

Cinéma

Sélestat**Châtenois**

Agrandir le texte

T + + + +

RN 59 : pour une action forte

Conseiller municipal d'opposition à Sélestat et secrétaire de la section locale du parti socialiste, Marc Ruhlmann tient à réagir sur la déviation de la RN 59 : « La mise en service du tunnel de Ste-Marie-aux-Mines pose avec acuité la question du contournement de Châtenois. Depuis l'annulation de la déclaration d'utilité publique par jugement du 22 décembre 2003 et l'interdiction du trafic poids lourds en 2004, ce dossier ne semble avoir bénéficié d'aucune avancée significative... (...) Plus inquiétant est encore l'absence d'accord sur un plan de financement. Estimé à 59 M€, ce projet ne bénéficie pour le moment que d'un peu moins de 8 millions d'euros inscrits au contrat de plan Etat-région 2000-2006. Reste donc à trouver les 51 millions nécessaires ! En attendant : plus de 20 000 véhicules par jour transitent sur cet axe. Un trafic qui va être appelé à augmenter avec le retour au trafic international indispensable pour permettre au concessionnaire (la Société d'autoroute Paris-Rhin-Rhône) de « rentrer dans ses fonds », dit M. le sous-préfet. Et la possibilité de réserver cette route au trafic interrégional ne constitue vraisemblablement pas une réponse satisfaisante puisque ce trafic ne représente - en fait - que 10 à 12 % du trafic poids lourds. (...) Depuis 1976, date à laquelle la RN 59 est reconnue comme un grand axe de traversée des Vosges centrales, les aménagements côté alsacien n'ont pas été à la hauteur des enjeux et de l'effort consenti en Lorraine. Qui plus est, le contournement de Châtenois ne constitue qu'une partie d'un ensemble qui laisse subsister d'autres points noirs (notamment le tronçon Lièpvre-Val de Villé). Sans une action forte et concertée des élus (restée à ce jour malheureusement peu perceptible...), il est à craindre que ce dossier continue à s'enliser. (...) »

Édition du Sam 4 oct. 2008

Tous les a[Mon locataire e](#)[Escapade dans](#)[Un nouveau pr](#)[Un loisir \(ré\)cr](#)[Permis à points](#)[Le départ de l'a](#)[Un week-end d](#)[Dans les autres](#)[Vos sorties du j](#)[Aujourd'hui / P](#)[Bochum en visi](#)[Retrouvailles d](#)[La vieille dame](#)[Un nouveau pr](#)[Vente philatélic](#)[Ce week-end](#)[Dimanche, une](#)[L'état civil](#)**RN 59 : pou**[RN 59 : Paris d](#)[Une danseuse \(](#)[L'agenda](#)[L'agenda](#)[Noces d'or des](#)[L'état civil](#)[L'agenda](#)[Dernière journé](#)[Tous sur les pa](#)[Une reprise gér](#)[Urgences](#)[Tours de garde](#)[Pharmacies](#)[L'état civil](#)[Sports](#)[Les cultes](#)[La TNT est arriv](#)[L'agenda - Wee](#)[L'agenda](#)[Campagne de c](#)[Le carnet](#)

Télé

Portails pros

Jeu.net

Jardins

Vosges à pied

Recettes de cuisine

PRATIQUE

Strasbourg et CUS :
tout ce qui change à
la rentrée scolaire

**Trombinoscope des
maires et des**

mairies

Impôts 2008

Urgences

Qualités : air • eau

Flux RSS

Votre connexion

internet

La sécurité de votre
ordinateur

Journal parlé DNA

Devis travaux

Mon argent

Devis fournisseurs

Palmarès et
classements

Site map

PARTENAIRES

L'Est Républicain

La Liberté de l'Est



www.pressealecole.fr

Adhérent France PME